

شماره ۳۸۲۰۰
تاریخ ۱۳۹۷/۳/۳۰
پست

جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

دفتر هیئت دولت

بسمه تعالی
"با صلوات بر محمد آل محمد"

فوری - فوری

جناب آقای شریعتمداری
وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت
جناب آقای زنگنه
وزیر محترم نفت

با سلام و احترام؛ عطف به نامه شماره ۵۵۰۷۲/۳۵۴۹۸ مورخ ۱۳۹۶/۳/۲۳ دبیر هیئت دولت در خصوص تصمیم جلسه ۱۳۹۷/۳/۲۳ هیئت محترم وزیران در مورد آیین نامه اجرایی ماده (۲) قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ - (پیوست)، خواهشمند است دستور فرمایید پیشنهادات اصلاحی احتمالی مورد نظر آن وزارتخانه ناشی از شرایط جدید به همراه ادله توجیهی مربوط را حداکثر ظرف یک هفته به دفتر کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست اعلام نمایند

امیر محمود غفاری
دبیر کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و
محیط زیست
غفاری

رونوشت:

- جناب آقای حاجی میرزایی دبیر محترم هیئت دولت، برای استحضار.
- سایر اعضای محترم هیئت وزیران جهت استحضار و در صورت لزوم اعلام نظر در چارچوب فوق الذکر.
- دفتر کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست.



پیوست آیین نامه اجرایی موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک-مصوب ۱۳۹۶-

ماده ۱- در این آیین نامه تعارف و اصطلاحات به شرح ذیل خواهد بود:

۱- قانون: قانون هوای پاک-مصوب ۱۳۹۶-

۲- سازمان: سازمان حفاظت محیط زیست

۳- شهرهای دارای اولویت: شهرهای واجد شرایط برنامه ریزی ویژه جهت کاهش آلودگی هوا که عبارتند از تهران، کرج، مشهد، شیراز، اصفهان، تبریز، اراک و اهواز.

ماده ۲- وزارت نفت موظف است بر اساس میزان مندرج در جدول زیر نسبت به تأمین و عرضه سوخت خودرو در سراسر کشور اقدام نماید.

۱- جدول سهم تولید و توزیع سوخت بنزین یورو ۴ از کل سوخت بنزین مورد تقاضا در بخش حمل و نقل کشور

سال	از زمان ابلاغ	از ۱۳۹۷/۷/۱	از ۱۳۹۸/۷/۱
نوع سوخت	تصویب نامه		
بنزین	٪۵۰	٪۷۰	٪۸۵
یورو ۴			

۲- جدول سهم تولید و توزیع سوخت نفت-گاز یورو ۴ از کل سوخت نفت-گاز مورد تقاضا در بخش حمل و نقل کشور

سال	از زمان ابلاغ	از ۱۳۹۷/۷/۱	از ۱۳۹۸/۷/۱
نوع سوخت	تصویب نامه		
نفت - گاز	٪۵۰	٪۷۰	٪۱۰۰
یورو ۴			

تبصره ۱- از زمان ابلاغ این آیین نامه باید در تمام شهرهای دارای اولویت، سوخت بنزین یورو ۴ و نفت-گاز یورو ۴ بطور کامل در دسترس باشد.

تبصره ۲- وزارت نفت موظف است از زمان ابلاغ این تصویب نامه نسبت به توزیع سوخت نفت -گاز یورو ۴ براساس فهرست پیوست که تایید شده به مهر دفتر هیئت دولت است اقدام نماید.

تبصره ۳- از ابتدای سال ۱۴۰۰ کل سوخت تولیدی بنزین و نفت-گاز کشور بر اساس استاندارد ملی می باشد.

ماده ۳- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است حداکثر ظرف ۳ ماه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت گاز طبیعی و حداکثر ظرف ۶ ماه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت بنزین و سوخت نفت - گاز و روغن موتور اقدام و جهت سیر اجباری سخن به شورای عالی استاندارد ارسال نماید.



ماده ۴- برنامه زمانی اعمال حداقل حدود مجاز آلاینده‌گی خودروها (بنزینی، دیزلی، گازسوز) تولید داخل و وارداتی به شرح جدول زیر تعیین می شود.

سال	از زمان ابلاغ تصویب نامه	از ۱۳۹۸/۱/۱	۲۹ اسفند ۱۴۰۰ به بعد
خودروهای غیر دیزلی (بنزینی، قوای محرکه ترکیبی یا هیبریدی-گازسوز سبک و سنگین و دوگانه سوز)	یورو ۴	یورو ۵	استاندارد روز اتحادیه اروپا
خودروهای دیزلی	یورو ۶ و یا استاندارد یورو ۴ به همراه نصب فیلتر جلاب ذرات معلق (DPF) و یا استاندارد یورو ۵.EEV	استاندارد روز اتحادیه اروپا	

تبصره - شماره گذاری هر سه دستگاه خودرو دیزلی نو با استاندارد آلاینده‌گی یورو ۵ EEV منوط به اسقاط یک دستگاه خودرو دیزل مشابه یا آرایه گواهی اسقاط معادل آن می باشد.

ماده ۵- سازمان موظف است ظرف یک سال از زمان ابلاغ این تصویب نامه فرایند آزمون های تأیید نوع ۱ و تطابق تولید ۲ را بروز رسانی نماید. تأییدیه آزمون های آلاینده‌گی در صورتی معتبر است که توسط آزمایشگاه ها و مراکز آزمون داخلی و خارجی مورد تأیید سازمان انجام شده باشد. سازمان موظف است فرایند صدور تأییدیه حدود مجاز آلاینده‌گی را به صورت مکاتبه و از طریق درگاه اینترنتی انجام دهد.

ماده ۶- سازمان موظف است به منظور اطمینان از احراز همه بخش های فرایند تأیید حدود مجاز آلاینده‌گی، نسبت به نمونه برداری و انجام آزمون های تطابق تولید اقدام نماید. عدم احراز حدود مجاز آلاینده‌گی، منجر به توقف تولید، توقف شماره گذاری و اجرای مجدد ضوابط آلاینده‌گی می شود.

ماده ۷- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است حداکثر ظرف ۶ ماه نسبت به تدوین و ابلاغ استاندارد مشخصات و ویژگی های تجهیزات کاهش آلاینده‌گی خودرویی شامل واکنش گر سه راهه، فیلتر جلاب دوده، فیلتر انتخابی کاهنده اکسیدهای نیتروژن^۱، فیلتر حذف آمونیاک، فیلتر اکسیداسیون دیزل و همه افزودنی های این تجهیزات مانند محلول رقیق آمونیاک (محلول ادبلو) و افزودنی های فیلترهای دوده اقدام و جهت سیر اجباری شدن به شورای عالی استاندارد ارسال نماید.

ماده ۸- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است میزان تعرفه و حقوق ورودی خودروهای پایه گازسوز، برقی و تمام هیبریدی واجزا و قطعات مربوط را به صورت سالانه با حداقل تعرفه ممکن جهت تصویب هیئت وزیران اعلام نماید.

ماده ۹- به منظور توسعه استفاده از خودروهای گازسوز، وزارت نفت موظف است ضمن انجام برنامه ریزی های لازم، قیمت سوخت گاز خودروهای گازسوز را به نحوی به مراجع ذیربط قیمت گذاری پیشنهاد نماید که مزیت نسبی استفاده از سوخت گاز نسبت به سوخت مایع به میزان موثری حفظ شود.

^۱ Type approval

^۲ Conformity Of Production (COP)

^۳ Selective catalytic reduction of NOX(SCR)



ماده ۱۰- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است تمهیدات لازم برای ثبت اطلاعات نوع خودرو، سوخت خودرو، سطح استاندارد آلایندگی در زمان ساخت، تجهیزات خاص کنترل آلایندگی نظیر فیلتر دوده و فیلتر کاهنده اکسیدهای نیتروژن و نصب تجهیزات جدید کنترل آلایندگی (تروفیت) را به نحوی اعمال نماید که اطلاعات مذکور در سامانه سیمفا قابل دسترسی باشد.

ماده ۱۱- شماره گذاری موتورسیکلت بنزینی منوط به اسقاط یک دستگاه موتورسیکلت هم توان است. موتورسیکلت های برقی از شرط اسقاط معاف هستند.

تبصره- پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است از تردد موتورسیکلت های بنزینی فرسوده جلوگیری نموده و نسبت به اعمال جرایم مربوط مطابق مقررات موضوع تصویب نامه شماره ۱۶۹۴۳۲ / ت / ۴۶۷۴۸ ک مورخ ۲۸ / ۱۳۹۰ / هیئت وزیران اقدام نماید.

ماده ۱۲- عرضه کنندگان موتورسیکلت از تاریخ ۱۳۹۷/۷/۱ موظفند ۱۰٪ سبد محصولات هر دوره ۳ ماهه خود را بر مبنای تعداد تولید، به موتورسیکلت برقی اختصاص دهند و در صورت عدم امکان، به ازای شماره گذاری هر دستگاه موتورسیکلت از میزان ۱۰٪ مذکور، ۳ دستگاه موتورسیکلت فرسوده از رده خارج نمایند.

ماده ۱۳- صدور مجوز جدید برای شرکت های حمل و نقل پیک موتوری منوط به برقی بودن کل ناوگان موتورسیکلت مورد استفاده آنها در شهرهای دارای اولویت می باشد همچنین تمدید مجوز شرکت های حمل و نقل پیک موتوری موجود از ابتدای سال ۱۳۹۹ مشمول حکم این ماده می شود.

ماده ۱۴- دستگاه های موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری-مصوب ۱۳۸۶- موظف هستند تا پایان سال ۱۳۹۷ کلیه ناوگان موتورسیکلت ملکی شهری خود را در شهرهای دارای اولویت به موتورسیکلت برقی تبدیل نمایند. وسایل نقلیه امدادی موضوع بند (۱۰۰) ماده (۱) آیین نامه راهنمایی و رانندگی -مصوب ۱۳۸۴- از شمول این ماده مستثنی هستند.
ماده ۱۵- جدول زیر ذیل بند ۵-۱ احکام منابع متحرک مصوبه ۲۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ هیئت وزیران اضافه می شود.

برنامه زمانی اعمال حداقل حدود مجاز آلایندگی موتورسیکلت به شرح جدول زیر تعیین می شود:

دوره زمانی	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۴۰۰ به بعد
حداقل حد مجاز آلایندگی	یورو ۳	یورو ۴	استاندارد روز اتحادیه اروپا

تبصره ۱- موتورسیکلت انژکتوری بنزینی باید دارای پمپ سوخت و انژکتور جداگانه، سامانه کنترل موتور و کاتالیست در آگزوز باشد. کاتالیست موضوع این تبصره در مورد تولدهات داخلی از ابتدای سال ۱۳۹۸ لازم الاجرا است.
تبصره ۲- استفاده از باتری اسید- سرب در موتورسیکلت های برقی با توان کمتر از ۱ کیلو وات ممنوع است.



ماده ۱۶- حدود مجاز معاینه فنی کلیه وسایل نقلیه توسط سازمان و با اخذ نظر از وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی و کشور تعیین می شود. این حدود مجاز می بایست به تفکیک نوع خودرو، سوخت و تجهیزات کاهنده آلپندگی تعیین گردد.

ماده ۱۷- وزارت نفت مکلف است اجرای طرح کهاب را در کلیه جایگاههای سوخت رسانی در قالب طرح شرکت های توزیع سوخت صاحب نشان (برندینگ) لحاظ نماید.

ماده ۱۸- کلیه دستگاه های اجرایی موضوع ماده (۵) قانون خدمات مدیریت کشوری - مصوب ۱۳۸۶- در تهران از ابتدای سال ۱۳۹۸ و در دیگر شهرهای دارای اولویت از ابتدای سال ۱۳۹۹، در صورت نیاز به استفاده از وسایل نقلیه نیمه سنگین و سنگین اعم از خرید موردی یا خرید در قالب قرارداد پیمانکاری ملزم به استفاده از وسایل نقلیه دیزلی با عمر کمتر از ۵ سال، یا دیزلی دارای فیلتر دوده استاندارد، یا گازسوز یا برقی می باشند.

ماده ۱۹- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف ۶ ماه نسبت به تدوین استاندارد ملی راهبری و نگهداری ایستگاه های پایش آلودگی هوا شامل همه آلپنده های معیار، آزمایشگاه مرجع برای صحت سنجی (کالیبراسیون) گازهای مرجع و تجهیزات مربوطه اقدام و جهت فرایند اجباری شدن به شورایمالی استاندارد ارسال نماید.

ماده ۲۰- سازمان ملی استاندارد ایران موظف است با همکاری سازمان ظرف ۶ ماه نسبت به تهیه فهرست تجهیزات مورد تأیید برای پایش آلودگی هوا و اطلاع رسانی آن در درگاه اینترنتی سازمان ملی استاندارد ایران اقدام نموده و فهرست مذکور را به صورت سالانه بروز رسانی نماید. تأمین هرگونه تجهیزات پایش آلپندگی هوا خارج از فهرست مذکور توسط دستگاه هایی که به نحوی از بودجه عمومی یا کمک های دولتی استفاده می کنند، ممنوع است.

ماده ۲۱- به منظور هم افزایی در بهره برداری از دستگاه های سنجش آلودگی هوا کلیه دستگاه های اجرایی و شهرداری های دارای دستگاه های مذکور موظفند ظرف ۶ ماه امکان دسترسی برخط اطلاعات و خروجی های دستگاه های مذکور را به صورت وب سرویس و از طریق شبکه ملی پایش آلودگی هوا فراهم نمایند. سازمان موظف است ظرف ۶ ماه شبکه ملی پایش موضوع این ماده را در آن سازمان ایجاد نماید.

هماهنگی های اجرایی لازم به منظور استفاده بهینه از امکانات موجود در کشور در خصوص موضوع این ماده در کارگروهی با مسئولیت سازمان و عضویت وزارتخانه های ارتباطات و فناوری اطلاعات، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، راه و شهرسازی (سازمان هواشناسی کشور) و کشور انجام می شود.

ماده ۲۲- سازمان موظف است اقدامات لازم برای برخط نمودن داده های آلودگی هوای کل کشور و اطلاع رسانی عمومی از طریق وبسایت و شبکه های اجتماعی و گوشی های هوشمند را ظرف ۱ سال انجام دهد.

ماده ۲۳- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است برآورد سالانه تخمین هزینه های مستقیم آلودگی هوا در خصوص بیماری ها و مرگ و میرهای منتسب به آلودگی هوا را به تفکیک آلپنده های معیار و شهرهای دارای اولویت کشور منتشر نماید.

ماده ۲۴- وزارت نیرو موظف است تا پایان تیرماه سال ۱۳۹۸ کلیه نیروگاه هایی که در طول سال ۱۳۹۷ به دلیل مصرف سوخت مازوت بیش از ۳۰ روز حدود مجاز انتشار آلپندگی را رعایت نکنند، مجهز به نصب تجهیزات کاهش نشر آلپنده های هوا با تأیید سازمان نماید.



ماده ۲۵- سازمان موظف است نسبت به تولید و بروز رسانی سیاهه انتشار آلاینده های هوا در شهرهای دارای اولویت اقدام و نتیجه را به صورت یک سامانه با قابلیت بروز رسانی برنامه های جامع کاهش آلودگی هوا تا پایان شهریور ماه سال ۱۳۹۸ ارائه نماید.

تبصره- سازمان هواشناسی کشور موظف است مدل های پیش بینی آلودگی هوا مبتنی بر استفاده از اطلاعات سامانه سیاهه انتشار موضوع این ماده و اطلاعات ایستگاه های پایش آلودگی هوا را به نحوی تهیه نماید که از ابتدای مهر ماه سال ۱۳۹۷ امکان هشدار و آگاهی بخشی عمومی و ارائه اطلاعات پیش بینی آلودگی هوا به مراجع ذیربط فراهم شود.

ماده ۲۶- وزارت علوم، تحقیقات و فناوری موظف است تا پایان سال تحصیلی ۱۳۹۹-۱۳۹۸ با همکاری سازمان نسبت به ساماندهی رشته ها و گرایش های مرتبط با آلودگی هوا با هدف تربیت متخصص مورد نیاز در پایش آلودگی هوا و امور مرتبط اقدام نماید.

ماده ۲۷- وزارت علوم، تحقیقات و فناوری موظف است ظرف ۳ ماه با همکاری سازمان و سازمان ملی استاندارد ایران دستورالعمل اجرایی بهره گیری کامل از خدمات آزمایشگاه های تخصصی عضو شبکه آزمایشگاه های علمی ایران (شاعا) را برای پایش و ارزیابی کیفیت هوا و منابع انتشار آلودگی هوا به نحوی تدوین نماید که نیاز به آزمایشگاه های خارج از کشور در این خصوص برطرف گردد.